بدء مشروع تطوير الألف قرية الأكثر فقراً

■ بدأت وزارة الأسرة والسكان في المشروع القومي لتطوير الألف قرية الأكثر فقرا على مستوى الجمهورية بالتعاون مع وزارة التنمية المحلية والإسكان والتضامن الاجتماعي وتشمل المرحلة الأولى بدء العمل في تطوير 252 قرية ويستمر العمل فيها لمدة 6 اشهر ويضم المشروع الف قرية في 6 محافظات تضم المنيا وأسيوط وسوهاج وقنا والشرقية والبحيرة ويتضمن المشروع إجراء مسوح ميدانية لجمع بيانات اقتصادية واجتماعية لعدد 298 الف أسرة في 142 قرية وتشمل دراسات عن الأطفال المعرضين للخطر والتوعية ببرامج تنظيم الأسرة وتشكيل فرق عمل تطوعية على مستوى القرى والمراكز المستهدفة وتطوير مراكز الخدمة النفسية بجامعتي الإسكندرية وسوهاج وإنشاء 4مدرسة صديقة للفتيات في هذه المحافظات لدعم المشروع وتنظيم ندوات تثقيفية للتوعية ببرامج المشروع وأهدافه وتدبير التمويل اللازم من خلال بنك ناصر الاجتماعي والصندوق الاجتماعي للتنمية لتمويل قروض للمشروعات الصغيرة والمتناهية الصغر للتزامن ومشروع التطوير التأهيل للأسر الأكثر فقرا لمواجهة الفقر.

وزيرة القوى: 16 ألف فرصة عمل في الداخل والخارج

■ أعلنت عائشة عبد الهادي وزيرة القوى العاملة والهجرة عن توافر نحو 16 ألف فرصة عمل جديدة بالداخل والخارج للشباب في عدة دول من بينها ليبيا والأردن وبعض دول منطقة الخليج. وأكدت أنه سيتم نشر هذه الوظائف بممرات مديريات وزارة القوى العاملة بالمحافظات والشروط والأوراق المطلوبة وتضمنت المهن المطلوبة عمالة مواد البناء مثل النجار المسلح والحداد وكهربائيين ونقاشين وتقدم طلبات الالتحاق للتوظيف لشغل هذه الوظائف بمقرات الوزارة بالقاهرة والمديريات التابعة لها.

■ عائشة عبد الهادي

كما تتضمن الوظائف أيضا مراقب أمن وعمال نظافة وسائقي تاكسي وقالت إنه تم الاتفاق مع جمعيات المستثمرين بالمدن الجديدة على توفير وظائف إدارية وفنية للشباب بمرتبات جيدة وتدريبهم وتأهيلهم لمواجهة سوق العمل وتكون الوظائف من خلال الوزارة وإلزام جهات العمل بالتأمين على هذه العمالة وتوقيع عقود بينهم عن طريق الوزارة وبنفس الشروط تتم مع الوظائف الخارجية لتأمين هؤلاء العمال.

ينشر بترتيب مع وكالة الأهرام للصحافة

السيارات... رسوم جمركية وأسعار

43 ألف جنيه جمرك شيفروليه أوبترا وتبدأ أسعارها بـ 85 ألف جنيه

القاهرة - شيرين سامي:

■ يسأل عن جمارك السيارة شيفروليه أوبترا موديل 2010 بمحرك سعة يبلغ 1600 سي سي ومزودة بجميع الكماليات وسعرها في السوق المحلي.

■ يقول مصطفى حمدي عضو لجنة جمارك السيارات بوزارة المالية، إن اجمالي الضرائب والرسوم المستحقة على السيارة يبلغ 43 الف جنيه تقريبا حيث تخضع السيارة لفئة التعريفة الجمركية المستحقة 40 في المئة من قيمة سيف الوارد و15 في المئة ضريبة مبيعات من جملة سيف الوارد بالإضافة إلى 3,5 في المئة رسم تنمية موارد من اجمالي القيمة وسيف الوارد، بأجمالي فئات تبلغ 66 في المئة من القيمة سيف الوارد.

وتعرض هذه السيارة لدى الوكيل والموزعين بأسعار متفاوتة وفقا للكماليات الموجودة بها حيث تبدأ أسعارها من 85 ألف جنيه للمانيوال دون كماليات في حين تعرض بـ94 ألف جنيه لدى الوكيل للاوتوماتيك بالكماليات وتعرض أيضا هذه النوعية بسعر 96 ألف جنيه لدى بعض الموزعين.

52 ألف جنيه جمارك سوبارو اميريزا وأعلى سعر لها 153 ألف جنيه

■ يسأل عن جمارك السيارة "سوبارو اميريزا" موديل 2010 بمحرك سعة يبلغ 1500 سي سي ومزود بجميع الكماليات وسعرها في السوق المحلي.

■ يقول مصطفى حمدي :إن اجمالي الضرائب والرسوم المستحقة على السيارة يبلغ 52 الف جنيه تقريبا حيث تخضع السيارة لفئة التعريفة الجمركية المستحقة 40 في المئة من قيمة سيف الوارد و15 في المئة ضريبة مبيعات من جملة سيف الوارد بالإضافة إلى 3,5 في المئة رسم التنمية موارد من اجمالي القيمة وسيف الوارد والضريبة باجمالي فئات تبلغ 66 في المئة من القيمة سيف الوارد.

وتعرض هذه السيارة بأسعار تبدأ من 130 إلى 153 ألف جنيه وذلك حسب الكماليات حيث تعرض بسعر130 الف جنيه للمانيوال دون كماليات وتعرض بسعر135 الف جنيه للمانيوال بالكماليات كما تعرض بسعر145 الف جنيه للاوتوماتيك دون كماليات ويعرض أعلى فئة منها بسعر 153 الف جنيه للاوتوماتيك بالكماليات.

49 ألفاً جمارك كيا سيراتو وتعرض بـ 96 ألف جنيه

■ يسأل عن جمارك السيارة "كيا سيراتو" موديل 2010 بمحرك سعة يبلغ 1600 سي سي ومزود بجميع الكماليات وسعرها في السوق المحلي

■ يقول مصطفى حمدي: إن اجمالي الضرائب والرسوم المستحقة على السيارة يبلغ 49 الف جنيه تقريبا حيث تخضع السيارة لفئة التعريفة الجمركية المستحقة 40 في المئة من قيمة سيف الوارد و15 في المئة ضريبة مبيعات من جملة سيف الوارد بالإضافة إلى 3,5 في المئة رسم تنمية موارد من اجمالي القيمة وسيف الوارد والضريبة باجمالي فئات تبلغ 66 في المئة من القيمة سيف الوارد. وتعرض هذه السيارة بأسعار تبدأ من 96 إلى 149 ألف جنيه وذلك حسب الكماليات حيث تعرض بسعر96 الف جنيه للمانيوال بالكماليات وتعرض بسعر103 الاف جنيه للاوتوماتيك دون كماليات كما تعرض بسعر115 الف جنيه للاوتوماتيك بالكماليات وتعرض بسعر 126 ألف جنيه للاتوماتيك بالكماليات بالإضافة إلى فتحة سقف ويعرض أعلى فئة منها بسعر 149 الف جنيه.

ينشر بترتيب مع وكالة الأهرام للصحافة

ضمن الإجراءات الفعالة لمواجهة أزمة المرور والمواصلات في الدلتا

وزارة النقل: تحديد المسار النهائي لطريق شبرا - بنها الحر بكلفة مليار جنيه

■ علاء فهمي

القاهرة - احمد مهران:

■ في إطار المحاولات المستمرة لمواجهة الزحام المروري والتكدس على الطرق بين المدن، قررت وزارة النقل وضع حلول عاجلة للتوسع في الطرق المؤهلة لتخفيف الزحام المروري وفك طلاسم الزحام التي تلاحق القاهرة الكبرى، فبعد أن انتهت الوزارة من تأهيل طريق مصر إسكندرية الصحراوي وتحويله لطريق حر ليتواكب مع حركة مرور السيارات، قررت الوزارة استمرار تحويل الطرق الصحراوية لطرق حرة مزودة بالخدمات والتكنولوجيا مثل طرق مصر الإسماعيلية وبورسعيد وربما يدخل الطريق الغربي القاهرة- أسيوط في الخدمات نفسها.

■ علاء فهمي: المشروع سيوفر 8 مليارات جنيه خلال عشرين عاماً وسيتم طرحه عقب عيد الفطر

■ شبكة أنفاق تربط القاهرة الكبرى وتقضي على الازدحام المروري خلال خمس سنوات

وأقرت الوزارة خطة لمواجهة زحام المرور في الدلتا منها مشروع المحور الجديد "طريق شبرا- بنها" الحر حيث تم تحديد المسار النهائي للمحور ليكون معزولا وبدون تقاطعات للحد من الحوادث والذي تقدر تكلفته بـ1,3مليار جنيه منها سدد مقابل نزع الملكية لنحو 650 فدانا.

■ أزمة المرور تبحث عن حل

واكد وزير النقل المهندس علاء فهمي ان الفائدة من المشروع الجديد تكمن في تقليل حجم الكثافة المرورية الموجودة حاليا على الطريق بين شبرا وبنها 4,2 كيلومتر وبعرض 12متر1 وسيتضمن المشروع مرحلة ثانية للطريق الحر تشمل ربطه بمحور روض الفرج والكورنيش وكذلك يتم دراسة كيفية ربطه بشبكة الطرق بالدلتا. وأوضح الوزير أن المشروع سيوفر نحو 8مليارات جنيه خلال عشرين عاما منها 6مليارات جنيه تمثل حجم التوفير في فاقد الوقود فقط. وأضاف ان المشروع سيتم طرحه على شركات المقاولات عقب عيد الفطر المبارك بعد الانتهاء من إعداد المواصفات وكراسة الشروط ومستندات الطرح التي تمت مراجعتها بهيئة الطرق والكباري.

واشار الوزير إلى أن المرحلة المقبلة ستشهد تحسين وتطوير الكثير من الطرق السريعة والمحاور وربط مداخل القاهرة بطرق دائرية سيتم رفع كفاءتها بعد تشغيل محور صفط اللبن. بخلاف محاولات تحسين شبكة المواصلات الداخلية مثل المترو لحل أزمة المرور فوق الأرض والذي سيتم تزويد خطي المترو الثاني والثالث بالقطارات الكهربائية بحجم تكلفة تزيد على مليار جنيه للخط الثاني وستة قطارات للخط الثالث تبدأ الدخول في الخدمة خلال عام ونصف وسيتم وضع تسعيرة خاصة تتمثل في فارق تكلفة التكييف.

وقال الوزير إنه يتم حاليا إعداد الدراسات الخاصة بالمرحلة الثالثة للخط الثالث لمترو الأنفاق والذي يمتد من العتبة حتى الكيت كات ثم إمبابة وحتى الطريق الدائري ويمتد حتى بولاق والمهندسين وربطه مع محطة جامعة القاهرة بطول20 كيلومترا ويجري إعداد الدراسات والتصميمات ومستندات الطرح للمرحلة الرابعة من الخط الثالث من مصر الجديدة لمطار القاهرة بطول 11كيلومترا كما سيتم ربط ذلك بالمرحلة الخامسة حتى ميدان الرماية وميدان السواح ومدينة نصر.

وأشار الوزير أن الأمل في حل أزمة المرور والمواصلات هو شبكة الأنفاق التي تنفذها مصر تحت الأرض وذلك خلال السنوات الخمس المقبلة.

ينشر بترتيب مع وكالة الأهرام للصحافة

طرح قرعة أراضي المدن الجديدة وتسهيل إجراءات مشاركة المغتربين

■ قرعة علنية لأراضي المدن الجديدة حسب أسعار السوق

■ طلب وزير الإسكان والمجتمعات العمرانية المهندس احمد المغربي من رؤساء أجهزة المدن التابعة للوزارة "22مدينة" حصر كل ما لديها من أراض فضاء ووضع جدول زمني لترفيقها من مياه شرب وصرف وكهرباء والانتهاء من ذلك خلال ثمانية اشهر على الأكثر، وذلك لطرح هذه الأراضي المتاحة في قرعة علنية أمام الجمهور حسب أسعار السوق، وأعلن المهندس لواء عادل نجيب النائب الأول لرئيس هيئة المجتمعات العمرانية الجديدة أن الحصر للأراضي سيتم الانتهاء منه عقب إجازة عيد الفطر المبارك وسيتم طرح الأراضي في قرعة علنية خلال شهرين بعد انتهاء الحصر ويتم التسليم بعد الانتهاء من توصيل المرافق خلال8 اشهر.

■ المهندس احمد المغربي وزير الاسكان

واكد نجيب ان الأسعار للمتر في هذه القرعة ستقل عن أسعار السوق تشجيعا للسوق العقاري وان الجهد الأكبر في توفير الأرض سيكون في المدن الجديدة التي يزيد عليها الإقبال السكني والاستثماري خصوصا في الصعيد لتشجيع السكن بالمدن الجديدة كما سيتم تخفيف قيود الدخول في هذه القرعة بالنسبة للمصريين المقيمين في الخارج والذين لم يسبق لهم الحصول على أراض بهذه المدن.

وأشار إلى أن وزارة الإسكان سبق أن طرحت نحو45 الف قطعة في 6 قرعات سابقة لأراضي فيلات وعمارات ولاقت إقبالا متزايدا وأضاف أن النصيب الأكبر من المساحات التي سيتم الإعلان عنها ستكون في مدن الصعيد ثم المدن التي لها جاذبية سكانية مثل اكتوبر.. وكذلك بدر وبرج العرب والسادات التي دخلت المنافسة العقارية.. بينما سيتم استثمار مدن مثل القاهرة الجديدة وزايد والشروق بسبب عدم توافر أراض وعدم وجود توسعات بينما ستعود العبور للمنافسة بعد أن تمت إضافة 2000 فدان لها من أملاك وزارة الدفاع سيتم تخصيصها للاستثمار العقاري.

ولفت نجيب الى أن المدن الجديدة ستشهد وجود خدمات جديدة لاستيعاب الكثافة السكانية المتوقعة مثل المخابز والمدارس والمستشفيات والنوادي بجانب مستقبل هذه الأسر وطالب البعض بزيادة طرح الأراضي بالمدن الجديدة لأنها تمثل الأمل في الفوز بقطعة أرض للسكن.

ينشر بترتيب مع وكالة الأهرام للصحافة

سوق العبور

لا عزاء للعقلاء والغلابة:

جنون الأسعار يعربد في الأسواق بنسبة تتجاوز 12٪

القاهرة - راضي احمد:

■ تشهد الأسواق موجات كبيرة من الغلاء فبعد الزيادة في أسعار اللحوم والخضراوات والفواكه والدواجن، جاء الدور على أنواع البقالة المختلفة، حيث ارتفعت خلال الأسبوع الماضي أسعار الزيوت بجميع أنواعها وتجاوزت نسبة الزيادة الـ 10 في المئة.

وأيضا ارتفعت أسعار المسلي الصناعي والبلدي بنسبة 12 في المئة وارتفعت أسعار المعكرونة بنسبة 20 في المئة والدقيق بنسبة 100 في المئة والسكر بقيمة 10 في المئة، وأيضا ارتفعت أسعار الألبان بنسبة 7 في المئة والأجبان بنسبة 12 في المئة.

"أم الدنيا" قامت بجولة داخل الأسواق للتعرف على مقدار الزيادة في أسعار السلع واكتشفت ان مقدار الزيادة في كيلوغرام الدقيق تجاوزت 100 في المئة، حيث بلغ ثمن كيلوغرام الدقيق 5 جنيهات بدلا من 225 قرشا الشهر الماضي. وترتب على زيادة أسعار الدقيق اشتعال أسعار المعكرونة والتي وصل الكيلوغرام منها الى 6 جنيهات بدلا من 4 جنيهات الشهر الماضي وسجل ثمن كيس المعكرونة 400 غرام 3 جنيهات بدلا من 175 قرشا الشهر الماضي ووصل ثمن الكيس 500 غرام إلى 350 قرشا ومن المتوقع أن تشهد أسعار المعكرونة زيادات جديدة في حالة استمرار ارتفاع أسعار الدقيق.

وبالنسبة للزيوت فقد ارتفعت في السوق العالمية بمقدار ما بين 10 إلى 15 في المئة وقد انعكس هذا الارتفاع على كافة أنواع الزيوت التي تباع في السوق المحلية حيث زادت أسعارها بمقدار 1 جنيه إلى 150 قرشا، حسب جودة ونوعية الزيت.

وكذلك المسلي الطبيعي والصناعي فقد سجل زيادة في الكيلوغرام بمقدار 2 إلى 3 جنيهات. وبالنسبة للألبان فقد ارتفع سعرها إلى 6 جنيهات للكيلوغرام الساب ويزيد السعر كثيرا في الأنواع المعبأة وكان سعر الكيلوغرام الشهر الماضي لا يتجاوز الـ 5 جنيهات بزيادة بمقدار جنيه في الكيلوغرام الواحد. وفي الأجبان وصلت نسبة الزيادة مابين 1 جنيه إلى 3 جنيهات حسب نوع الجبنة. وأيضا ارتفعت أسعار السكر لتصل إلى أكثر من 5جنيهات بعد أن استقرت لعدة أشهر عند سعر 4 جنيهات للكيلوغرام.

■ زيادة كبيرة في أنواع البقالة المختلفة

عوض رئيساً للمجلس الشعبي المحلي بالاسكندرية

■ في مفاجأة سياسية من العيار الثقيل قام المجلس الشعبي المحلي لمحافظة الاسكندرية مساء الأربعاء الماضي بانتخاب رئيس جديد للمجلس وظهرت النتيجة المدوية نحو الثانية عشرة من منتصف الليل بعد فرز الأصوات وأسفرت عن رئيس جديد للمجلس هو المستشار احمد عوض الذي حصل على 116 صوتا مقابل 42 صوتا لطارق القيعي رئيس المجلس السابق والذي تطمحت آماله في استمراره رئيسا للمجلس لدورة جديدة.

جرت الانتخابات في أجواء ساخنة وحسمت مساندة اللواء عادل لبيب محافظ الاسكندرية للمستشار احمد عوض النتيجة الى صالحه حيث انحاز غالبية اعضاء المجلس الى اختيار اللواء عادل لبيب للمستشار احمد عوض خلفا لطارق القيعي.

يذكر أن علاقة القيعي بقيادات المجلس والمحافظ قد توترت بشدة في الشهور الأخيرة بسبب قيام القيعي باطلاق التصريحات النارية عن المجلس والمحافظ وبسبب انسياقه وراء بعض الجهات التي حرصت على الدفع به للاستئلة الى منظومة العمل العام بالاسكندرية .