

إنجاز البنية التحتية للمشروع... ينقل 72 ألف حاج في الساعة بعد 3 سنوات

6,65 مليار ريال كلفة إنشاء مشروع قطار المشاعر المقدسة



الملكة تعزل على قطار المشاعر في تسهيل خدمة الحجاج

تحتك الشركة المنفذة للمشروع قطار المشاعر الخفيفة على الأمتام من البنية التحتية للمشروع مع صلب القواعد والأساسات للسير المتعلق الذي قطار المنفعة وزراعة 1200 عمود خزاني تحمل جسر القطار المتعلق على امتداد كيلومتر واحد حتى يتم الرمن بين المشاعر المقدسة بصورة آمنة وفي وقت قصير وهي الرحلة الأولى التي ستجري من بين المشاعر المقدسة ومن المتوقع أن تنتهي الشركة المنفذة للمشروع من تركيب السكك الحديدية للقطار في أواخر شهر شعبان من العام الحالي حتى يكون جاهزاً من الاستخدام بنسبة 20 في المئة من طاقته الاستيعابية في موسم الحج المقبل ومنعت طاقته الاستيعابية في جميع أيام موسم الحج على مدار السنة الرئيسية والدينية المتضمنة لثلاث أشهر من الشهر الربيعي من الشهر الربيعي من مشروع قطار المشاعر الخفيفة تبلغ كلفته الكلية 6,65 مليار ريال ويستفيد من المشروع حجاج وضيوف الحج من 35 مليون حاج في السنة وهذا العام على أن يكون قاسماً لـ 100 بالة ويواجه أقل من 172 حاج في الساعة بعد 3 سنوات وفي الأتيانين والرحلة

مصرفيون: إعادة هيكلة "دبي العالمية" تحفظ تسديد أصل الدين

■ قالت مصادر مطلعة على الوضع ان دالتي "دبي العالمية" قد لا يتكبدون أي خسائر في ديونهم الأصلية جراء عملية إعادة هيكلة ديون المجموعة البالغة 26 مليار دولار . وذكرت "فاينانشيال تايمز" ان ممثلين عن "دبي العالمية" اجتمعوا مع بعض البنوك قبل أيام لإعلان مناقشة الخطة المرصدة لخطوة إعادة الهيكلة . وبينما لم يتم بعد وضع شروط محددة، أو الاتفاق حولها، فإن إحدى النتائج المحتملة تتمثل في قيام المجموعة بتسديد أصل الدين بالكامل للدائنين على مدى ثماني إلى عشر سنوات، في حين سيتم خفض الفوائد خلال تلك الفترة إلى معدل أقل من الذي تم الاتفاق عليه بالأساس . ونقلت الصحيفة عن أحد المصادر قوله انه لا يزال يتعين التفاوض بشأن الآلية التي سيتم التعامل وفقاً بخصوص أي خفض في دفع الفوائد . وأضافت انها ربما تتضمن منح البنوك حصة من الأرباح المستقبلية

15 مارس تحويل "جهاز أبوظبي" سندات بـ 7,5 مليار دولار في "سيتي غروب"

■ قالت مصادر مالية ان 15 مارس الجاري من الأسيوع المقبل سيكون الهبة النهائية لقيام "جهاز أبوظبي للاستثمار" البدء بتحويل سندات بقيمة 7,5 مليار دولار في "سيتي غروب"، وفي شهر نوفمبر من العام 2007، وافقت "سيتي غروب" على بيع لسهام بقيمة 7,5 مليار دولار لإنجاز أبوظبي للاستثمار، مقابل سعر يتراوح بين 2011

دخول الخاسر القسمة وهذا يخفض ضغط وكسركم الراكب داخل المشاعر وان الشروع بوضع خطة دفاع لمدى ضمن المقفولين المدينة والقروية عبر اجتماعات اسبوعية لتسديد الخسائر والمتعلقة بالوعد الأرضي المحدد لكل مرحلة، وبالتفصيل كل الصعوبات المتعلقة بالوفاق التي تواجه المشروع والسعي لتدليله مسيل حيث الشركة الصينية التي نفذت مراحل متقدمة شملت تحديد المسار ومواصلته العمل إلى نهار لإنجاز الأعمال .

بسرع 2,2 مليون درهم

معرض دبي العالمي للقوارب يعرض قارباً بسرعة الطائرة



القارب الطائرة في معرض دبي

■ تتواصل فعاليات معرض دبي العالمي للقوارب حتى ليل اليوم السبت في نادي دبي الدولي للرياضات البحرية، مقدمة لقطع الأمانة في النطقة كل ما هو جديد ومثير، فمن نظام الكرنكي للحمائم من جهات أسماك القرش يحد رواد العرض جهاز هيدرو-ديناميكي يتقدم إلى أعماق تصل لأربعين متراً، وقارباً فضياً عملاً بالبطاريات، ومن بين مئات المنتجات المتكبرة والتفيرة التي يشتمل عليها المعرض، قارب أكوأجليد - Aquaglide 5، حيث يبلغ هذا القارب خصائص قارب واطلة، وهو ابتكار روسي تصل قيمته بقرابة 2,2 مليون درهم، ويمكن قيادته على الماء والثلج والجليد بسرعة عالية تصل إلى 170 كيلومتراً في الساعة، وتشتمل على مدير التسييق والمبيعات لدى شركة أركتيك للتحلارة والنقل، إلى ان شركته است اهتماماً حقيقياً بتقارب أكوأجليد خلال العرض، مؤكداً ان هذا القارب ليس نموذجاً مستقبلياً اختصارياً، وإنما قارب حقيقي موجود في معرض دبي العالمي للقوارب لن يبرد ابتكابه، وقال " استخدمنا تقنية فريدة ومبتكرة بالفعل في هذا القارب العملي الذي يمكن استخدامه بقرق

العسكرية في المناطق المتكوبة تواصل بحثها لليوم 117 منذ 26 نوفمبر العام الماضي عن 30 مقفوداً سجلوا في بيانات الدفاع لثدي ضمن المقفولين جراء كارثة سيول جده، فيما لم يتم العثور على أمس على آثار أو نشاء تدل على أنهم في المناطق المحتمل وجودهم فيها . وأوضح ان اللجان البحثية تتواصل أعمالها حتى تضبط كل المواقع المشبوهة فيها ولن يكون هناك توقف حتى صدور توجيهات من الجهات العليا تشير إلى توقف عمليات البحث عن المقفولين وعودة الفرق والقطاعات العسكرية إلى مواقعها، وبين العربي ان لجان تقدير أضرار المركبات في كارثة سيول جده انتهت حتى أمس بتقدير 2071 مركبة متضررة فيما تسلمت وزارة المالية من المحكمة العامة في جده 1008 وثائق تملك موقفة جديدة خاصة لسرف تعويضات المتضررين الذين لا يملكون صكوكاً شرعية . وقال مدير المركز الإعلامي لواجهة الكارثة في جده ان وزارة المالية ستمت المرحلة الثانية للمتضررين فاز قددهم ستة آلاف متضرر بعد ان سجلت الشيكات الخاصة بهم ورمدت المبالغ المالية وسوف يتم الإعلان عنهم اليوم .

انجزت صرف 2626 شيكا من اصل 3519

"المالية السعودية" تنهي صرف تعويضات 75 في المئة من متضرري سيول جده

انتهت وزارة المالية صرف نحو 75 في المئة من تعويضات متضرري سيول جده ان صرفت 2626 شيكا من اصل 3519 شيكا جاهزا للصرف تم الإعلان عن زقام هويات اصحابها خلال الأسبوع الماضي . واكدت "الاقتصادية" الرائد احمد مدير المركز الاعلامي لواجهة الكارثة في جده ان وزارة المالية صرفت 2626 شيكا للمتضررين من أصل 3519 شيكا جاهزا للصرف تم الإعلان عن زقام هوياتهم خلال الأسبوع المنصرم لمتضرري العقار من منزل ومستودعات ومستشفيات خاصة ومعال تجارية، مؤكداً ان لجان تقدير المركبات متصرة من أجل ان أمس 2071 مركبة متضررة من أصل عشرة آلاف مركبة متصرة من سيول جده ويجري استعمال البقية خلال الأيام المقبلة . وفيما يخص المواطنين الذين يقطنون مراكز الإيواء منذ حدوث الكارثة أفاد العربي بان من تسلم تعويضه يخرج فوراً لإيجاد البديل بنفسه الكفاء المتعويض من وزارة المالية، كما ان هناك الية محددة يتم بموجبها تسليم التعويضات حتى استكمال باقي إجراءاته الخاصة بالسكن والإعاشة، مشيراً إلى ان فرق وإليات الدفاع المدني في جده والقطاعات

أكدت عدم مواجهتها صعوبات في الحصول على تمويل

"طيران الإمارات" تقترب من تحقيق أرباح سنوية بقيمة 2 مليار درهم في 2010/2009

■ برلين - رويترز، أكدت شركة طيران الإمارات انها في طريقها إلى تحقيق أرباحها المستهدفة للسنة المالية 2009-2010 البالغة مليارين درهم، مستهدفة مواجهة أي مشاكل في الحصول على تمويل لشراء طائرات خلال العام الحالي، وأوضح الرئيس التنفيذي للشركة ليم توك ان السنة المالية التي تنتهي في 31 مارس الجاري كانت جيدة للغاية . وسجلت شركات الطيران في الشرق الأوسط أعلى معدل نمو عالمي في حركة نقل الركاب بلغ 11,2 في سنة 2009، في الوقت الذي يتوقع ان يحقق نظرائها في مناطق أخرى من العالم خسائر جمجمياً 2,8 مليار دولار في 2010، وفقاً للاتحاد الدولي للنقل الجوي "إياتا" . واكدت كارلاز، كل مليار دولار في برلين، ان طيران الإمارات، التي تعد اكبر زبون لطائرة "إيرباس 380" العملاقة، ان تولاه مشكلة في تمويل كلفة 11 طائرة تتوقع استلامها هذا العام . وقال " ان انتعاش صناعة الطيران ذرياً يتوقف على تطور اسعار النفط"، مضيفاً انه " في ارتفاع سعر برميل النفط فوق 100 دولار، ستكون شركات الطيران

تمكن العميل من استخدام 5 أرقام حوالا بشرحة واحدة

الاتصالات السعودية تحقق إقبلاً كبيراً في توزيع وتسويق الشريحة المريحة

■ حققت الاتصالات السعودية نجاحاً كبيراً في توزيع وتسويق الشريحة المريحة على عملائها والتي تعد أول شريحة من نوعها متوفرة على خلاياهم المصممة باستخدام (5) أرقام حوالا للشريحة وأصبحت على جهاز حوالا وإجراء واستقبال المكالمات والرسائل من جميع الأرقام، وأشار إلى ان هذا النجاح يشهد نمو الأرباح بعد ان بدأت الشركة الفرعية التي تتسمم بها الشريحة من مزاريها خاصة، حيث يمكن استقبال المكالمات والرسائل الواردة إلى جميع الأرقام، وأصبح أحد الأرقام كرقم نطاق الأرقام الكالكت إضافة إلى إرسال الرسائل القصيرة والرسائل متعددة الوسائط واستقبال جميع الخدمات الأخرى، بالإضافة إلى تغيير رقم النطاق في أي وقت، والتحكم باستقبال أو منع المكالمات والرسائل لأي من الأرقام بواسطة تغيير حالة رقم الهاتف أو الإغلاق، إضافة إلى

تعرفة الباقة للرقم النشط . كما ان نجاح الشركة الكسوي في تسويق شريحة الأرقام المتعددة يعود إلى قبة العملاء واحتفهم للشريحة ذاتها من ناحية نموها وأخرى يعود إلى السمات والزايا التي تتسمم بها الشريحة المريحة والتي تعد الأولى من نوعها على مستوى الشرق التي تقدمها الشركات المشغلة في المنطقة، علاوة على أنها تعمل دون وجود رسوم اشتراك شهرية، ويمكن إلغاء رقم من الشريحة أو إيقافه مجاناً .

يذكر بان تكلفة شريحة الأرقام المتعددة الشريحة المريحة (تدلاً) ريالاً فقط في حال تأسيس الشريحة للمرة الأولى، ويمكن الاشتراك في هذه الخدمة من خلال زيارة أحد مكاتب المبيعات.

انحت شركة الاتصالات السعودية الترتيب الثانية بعد الشركة المصرية للاتصالات كأكبر مشغلي خطوط الهاتف الثابت في الوطن العربي من حيث عدد المشتركين وجاء في تقرير أصدرته مجموعة أريدمين ارب من غيرتين متتلا في ضمن عشرة دولة عربية قديماً فهدا الهاتك لتحتل نحو 27,8 مليون مشترك تروا من 29,2 مليون مشترك في نهاية عام 2008، بنسبة انخفاض قدرها 4,6 في المئة، مشيراً ان الشركة المصرية للاتصالات وشركة الاتصالات السعودية تتصدرتا المركزين الأول والثاني من حيث عدد المشتركين في عام 2008 كما حافظتا على هذه المركزين بداية سبتمبر 2009، حيث بلغ عدد مشتركى خدمة الهاتف

الثابت الشركة المصرية للاتصالات 9,631 مليون مشترك وبلغ عدد مشتركى خدمة الاتصالات الخاصة لدى شركة الاتصالات السعودية 4,169 مليون مشترك، أما الشركة للاتصالات فقد احتلت المرتبة الثالثة من حيث عدد مشتركى خدمة الهاتف الثابت، وعلى صعيد معدات الانتشار فقد سلحت دولة الإمارات العربية المتحدة أعلى معدل انتشار للهاتف الثابت بحلول شهر سبتمبر 2009 وتليها لبنان، وشمل التقرير تسعة عشر دولة، الجزائر، البحرين، مصر، العراق، الأردن، الكويت، لبنان، ليبيا، المغرب، موريتانيا، عمان، فلسطين، قطر، المملكة العربية السعودية، سورية، السودان، تونس، الإمارات العربية المتحدة واليمن، وافتت السيدة فنان

بدر - دولة قطر في مجموعة البرشدين العرب انه خلال الشهر الثالث من عام 2009 انخفض عدد مشتركى الهاتف الثابت تسعة عشر في خمس عشرة دولة عربية، بمقار 1,338 مليون مشترك ليبلغ إجمالي لشركتي الهاتف الثابت 27,824 مليون مشترك في سبتمبر 2009، وبنسبة انخفاض قدرها 4,6 بالمئة.