اتجاهات اقتصادية عالمية

خفّضت توقعاتها السابقة بمقدار النصف

"ايتا": شركات الطيران ستسجل خسائر بقيمة 2,8 مليار دولار في 2010

■ جنيف - (د ب ا): أظهرت اخر توقعات أصدرتها المنظمة الدولية للنقل الجوي (ايتا) امس الخميس انه من المتوقع ان تسجل شركات الطيران في العالم خسائر تقدر بـ2,8 مليار دولار هذا العام لتخفض توقعاتها السابقة بشأن الخسائر بمقدار النصف.

وكانت مستويات الايرادات و الارباح غير متساوية على الرغم من انه من المتوقع ان تؤدي الاسواق النامية و الناشئة في انحاء العالم بصورة افضل من الاقتصاديات المتقدمة.

كما خفضت المنظمة من تقديراتها بالنسبة لخسائر العام الماضي إلى 9,4 مليار دولار مقارنة بتوقعاتها الاولية بتحقيق خسائر تبلغ 11 مليار دولار.

وقال جيوفاني بسينياني المدير العام للمنظمة للصحافيين في جنيف حول إحصاءات عام 2010 "مازالنا نحقق خسائر ..ولكن هذا يعد امرا ايجابيا للغاية بالنسبة للقطاع.

وقد ارتفع الطلب في قطاعي نقل الركاب و الشحن ولكن مازال أقل من المستويات التي تم التوصل اليها قبل الازمة المالية.

وتتوقع ايتا ان تحتاج شركات الطيران من عامين لثلاثة أعوام قبل ان تعود لمستويات ما قبل الازمة.

وتمثل اسيا و امريكا اللاتينية قوتان تتقدمان مسار الانتعاش ولقد أظهرت الارقام الاخيرة انهما سوف يحققان أرباح تقدر بـ900 مليون دولار و 800 مليون دولار على التوالي.

ومن ناحية أخرى من المتوقع ان تسجل امريكا الشمالية خسائر تقدر بـ1,8 مليار دولار في حين سوف تحقق أوروبا خسائر تقدر بـ2,2 مليار دولار.

ومن المرجح ان تستمر منطقة أفريقيا في تحقيق الخسائر لتصل إلى 100 مليون دولار.

ودعت ايتا لمزيد من التحرير للقطاع من اجل السماح لتكوين اندماجات كما حذرت من ان مخاطر الزيادة الكبيرة في تكلفة الوقود قد تلحق مزيدا من الضرر بشركات الطيران.

تراجع معدل النمو في اليابان إلى 3,8٪ في الربع الأخير من 2009

■ طوكيو - (د ب ا): اعلنت الحكومة اليابانية امس أن معدل النمو السنوي المعدل خلال الربع الاخير من العام الماضي بلغ 3,8 ٪ متراجعا عن التقديرات الاولية التي بلغت 4,6 وذلك في ضوء اتجاه الشركات لخفض انفاقها الراسمالي واستثماراتها.

وشهد النمو في إجمالي الناتج المحلي للبلاد خلال الفترة من اكتوبر الى ديسمبر زيادة بلغت 0,9 ٪ مقارنة بالربع الثالث ، بعد تعديل التقديرات السابقة التي افادت بأن الزيادة ستصل إلى 1,1 ٪.

وقال كيسوكي تسوموورا المسؤول بمجلس الوزراء الياباني الذي اعلن الارقام إنه على الرغم من التعديلات بالخفض فان اخر ارقام لإجمالي الناتج المحلي اظهرت تضاول إمكانية وقوع ثاني اكبر اقتصاد في العالم في ركود عميق.

واضاف"من الان سوف يكون عنصر القوى المساندة الداخلية للانتعاش الاقتصادي محل اهتمام.

وعدل مجلس الوزراء الياباني ارقام استثمار راس المال التي تم مراقبتها عن كثب خلال الربع الاخير من العام الماضي إلى 0,9 ٪ بعدما توقع ان تبلغ 1 ٪.

وكما دفع تراجع مخزون السلع في الشركات إجمالي الناتج المحلي للهبوط بنسبة 0,1 نقطة مئوية مقارنة بالتقديرات الاولية بمساهمة ايجابية بنفس النسبة.

ومع ذلك اكد مجلس الوزراء صمود زيادة نسبتها 0,7 ٪ في الاستهلاك حيث ساعدت الإجراءات التحفيزية الحكومية على تعزيز مبيعات السلع الالكترونية و السيارات الصديقة للبيئة.

الصحافيون علقوا أعمالهم 24 ساعة

موجة اضطرابات جديدة تضرب اليونان بسبب إضراب ضباط المراقبة الجوية بالمطارات

■ أثينا -(د ب ا): شهدت اليونان امس موجة جديدة من الاضرابات أصابت الحياة العامة في البلاد بالشلل.

تأتي تلك الاضرابات احتجاجا على اجراءات التقشف الحكومة لمواجهة العجز الكبير في ميزانية البلاد، وقد شملت قطاعات عريضة، في مقدمتها قطاع النقل والمواصلات.

واضطرت اليونان إلى الغاء على الرحلات الجوية من والى البلاد بسبب اضراب ضباط ابراج المراقبة الجوية بالمطارات منذ منتصف ليلة الخميس، كما اضرب عمال السكك الحديد وبحارة سفن الركاب المتوجهة للجزر اليونانية المختلفة.

كما القت الاضرابات بظلالها على اداء وسائل الاعلام بسبب تعليق الصحافيين اعمالهم لمدة 24 ساعة ، حيث غابت النشرات الاخبارية عن الاذاعة والتلفزيون الرسمي. في الوقت نفسه، اغلقت اغلب المصالح الحكومية ابوابها وكذلك المدارس والجامعات والمستشفيات، باستثناء استقبال حالات الطوارئ، فيما فتحت المتاجر ومعظم البنوك والفنادق ابوابها واستمرت سيارات الأجرة في عملها.

من جانبه، اعرب رئيس الوزراء اليوناني جورج باباندريو عن تفهمه لغضب المواطنين ولكنه ارجع خطوات التقشف الى عدم وجود"اي اموال في الوقت الحالي ،بشكل اجبر الحكومة على ايقاف عمليات التعيين في القطاع العام وزيادة قيمة الضريبة المضافة على المبيعات بنسبة 2٪ وزيادة الضرائب غير المباشرة على التبغ والكحوليات والوقود بنسبة 20٪ . يبلغ اجمالي حجم الديون على اليونان 300 مليار يورو، مما أخضع جميع ماليات الحكومة لاشراف المفوضية الأوروبية.

بنك كوريا الجنوبية المركزي يبقي على سعر الفائدة عند مستوى 2 في المئة

■ سول - (د ب ا): ابقى البنك المركزي الكوري الجنوبي على سعر الفائدة الرئيسي من دون تغير للشهر الـ13 على التوالي امس الخميس وسط استمرار الغموض الاقتصادي والضغوط الشديدة التي تمارسها الحكومة للحفاظ على سعر الفائدة عند مستوى منخفض.

وذكرت وكالة انباء يونهاب الكورية الجنوبية امس الخميس إن البنك المركزي الكوري الجنوبي ابقى مؤشر سعر الريبو الذي يسمى السعر الاساسي عند مستوى منخفض قياسي يبلغ 2٪ في الاجتماع الاخير لمحافظ بنك كوريا الجنوبية المركزي الحالي لي سونغ تيه الذي تنتهي فترة توليه المنصب لاربع سنوات في 31 مارس الحالي. وقال البنك المركزي في بيان له إنه من المرجح ان يستمر الاقتصاد الكوري في السير في اتجاه النمو الإيجابي إلا ان هناك درجة كبيرة من الغموض حول مسار النمو، نتيجة للمشكلات المالية في دول اقليم اليورو.

وجدد البنك المركزي التأكيد على انه سيحافظ على موقف السياسة المتكيفة له لبعض الوقت للمساعدة في تعزيز الانتعاش الاقتصادي.

وظل الاقتصاد الكوري الجنوبي في مسار الانتعاش، إلا ان سلسلة من البيانات الاقتصادية الأخيرة اظهرت إمكانية تباطؤ القوة الدافعة بعد الانتعاش بصورة أسرع مما كان متوقعاً في العام الماضي.

ارتفاع مبيعات "فولكس فاغن" بنسبة 27٪ في أول شهرين من 2010

■ فولفسبورغ - (د ب ا): ارتفعت مبيعات مجموعة فولكس فاغن الألمانية لصناعة السيارات خلال أول شهرين في العام الجديد 2010 بشكل كبير.

وذكرت المجموعة امس الخميس أن مبيعاتها خلال يناير وفبراير الماضيين في انحاء العالم وصلت إلى 1,02 مليون سيارة بزيادة نسبتها 27٪ ، مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي 2009.

واشارت المجموعة إلى أن السيارات التي تحمل العلامات التجارية فولكس فاغن وأودي وسكودا كانت الأكثر مبيعا ضمن العلامات التجارية العشر التي تملكها فولكس فاجن، كبرى شركات صناعة السيارات في أوروبا.

وقال مارتين فينتركورن ، رئيس المجموعة ، امس ان الهدف على المدى الطويل يكمن في تطوير فولكس فاغن اقتصاديا وبيئيا.

وكانت الارباح التشغيلية للمجموعة ،قبل حساب الضرائب، تراجعت خلال العام الماضي بنسبة 81٪ إلى 911 مليون يورو، كما انخفضت قيمة المبيعات بنسبة 7,6٪ إلى 105,2 مليار يورو.